

TERMINOS DE REFERENCIA

Guayaquil, 05 de noviembre de 2025

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO, TERRESTRE, DESCONSOLIDACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE CARGA A SER TRANSPORTADA ENTRE LA ESTACIÓN CIENTÍFICA “PEDRO VICENTE MALDONADO” Y PUNTA ARENAS (CHILE) DURANTE LA XXIX EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA

1. Antecedentes

Ecuador se adhirió al Tratado Antártico en junio de 1987, y en julio de 1990 fue ascendido al estatus de Miembro Consultivo, condición que le otorga voz y voto sobre las diferentes medidas, decisiones y resoluciones que se toman con relación a la Gestión del Continente Antártico.

En el marco de los instrumentos jurídicos-políticos del Estado, en el año 2008 la Constitución de la República del Ecuador en su Art. 4 definió que el “Estado ecuatoriano ejercerá derechos sobre los segmentos correspondientes de los espacios marítimos y la Antártida”, por otra parte, el actual Plan Nacional de Desarrollo denominado Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025 considera la Meta 16.1.2 que textualmente indica “Incrementar el porcentaje de avance en la inserción estratégica del país en la Antártida del 47% al 55%”.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1038 del 08 de mayo del 2020, el gobierno nacional dispone la Fusión del Instituto Oceanográfico de la Armada y el Instituto Antártico Ecuatoriano en una sola entidad denominada INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional con sede en la ciudad de Guayaquil, con las competencias, atribuciones, funciones, programas, proyectos, representaciones y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente que le correspondían al Instituto Oceanográfico de la Armada y al Instituto Antártico Ecuatoriano, serán asumidas por el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada, en un plazo de 30 días.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1068 del 06 de junio del 2020, el plazo de fusión y creación de la nueva entidad INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, fue ampliado 60 días, por lo que el inicio de actividades rige a partir del 07 de julio del 2020.

Conforme Estatuto Orgánico publicado mediante Registro Oficial Nro. 482 el 28 de junio de 2021, como parte de la misión del INOCAR relacionada a competencias en temas antárticos consta “..., así como ejecutar expediciones y coordinar actividades de investigación científica que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Dentro de la Estructura Orgánica del INOCAR se consideran dos Coordinaciones Técnicas Generales, la Coordinación de Asuntos Oceanográficos y la Coordinación de

TERMINOS DE REFERENCIA

Asuntos Antárticos, esta última tiene como misión el “Dirigir, coordinar y supervisar las diferentes actividades ejecutadas en el marco del Sistema del Tratado Antártico, Política Antártica Nacional y planes institucionales, mediante la implementación de estrategias, planes, programas y proyectos, a fin de contribuir con la ejecución de las expediciones en el área antártica, fortalecimiento de capacidades y coordinación de la investigación científica, que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Desde 1987 hasta la presente se han ejecutado 27 expediciones antárticas ecuatorianas, dentro las cuales se ha venido desarrollando la infraestructura para el apoyo logístico de las expediciones. La cual inició en 1990 con la construcción de la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, la misma que actualmente cuenta con 05 módulos, casa de botes, bodegas, entre otros, con capacidad para albergar hasta 35 expedicionarios, lo que permite dar el sostenimiento logístico a la ejecución de proyectos científicos.

Adicionalmente, se cuenta con la Refugio República del Ecuador, el cual ubicado en la punta Hennequin, contribuye con los diferentes expedicionarios internacionales que transitan por Bahía Almirantazgo, en la isla Rey Jorge.

Para el sostenimiento logístico de cada Expedición Antártica Ecuatoriana, considerando que el Ecuador se encuentra a gran distancia de la Antártida, y que el puerto continental de entrada más cercano a la Antártida es Punta Arenas-Chile (ubicado a 4 días promedio de la estación PEVIMA en transporte marítimo), y con la finalidad de optimizar recursos (costos de transporte, fletes y seguros), así como reducir tiempos de entrega y disponibilidad, se hace necesario adquirir ciertos bienes y servicios en Chile.

Al ser requerimientos específicos para el sostenimiento logístico de las Expediciones Antárticas Ecuatorianas, los bienes adquiridos en territorio chileno no ingresan a territorio ecuatoriano, ya que los mismos son recibidos en Punta Arenas, para luego ser transportados hasta la estación PEVIMA, mientras que los servicios son utilizados durante el alistamiento de la expedición, reparaciones emergentes, y sobre todo para el transporte de personal y material desde Punta Arenas hacia PEVIMA.

Para el análisis referencial de los valores, con base a pagos o adquisiciones históricas se realiza la comparación con la contratación del servicio de transporte terrestre de personal empleado en la XXVI, XXVII y XXVIII expedición, el cual se adjunta a continuación.

ÍTEM	EXPEDICIÓN	NOMBRE DEL PROCESO	MONTO
1	XXVIII	Contratación del servicio de flete marítimo de carga y combustibles en buques de la Armada de Chile en la ruta Punta Arenas - PEVIMA para la XXVIII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 32,465.95

TERMINOS DE REFERENCIA

2	XXVIII	Contratación del servicio de transporte terrestre de víveres, carga y combustibles hacia el muelle en Punta Arenas previo su envío a la Antártida para la XXVIII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 8,925.00
3	XXVII	Contratación del servicio de transporte marítimo del contenedor refrigerado para el transporte de víveres frescos y secos para la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana a través del Buque ATF Galvarino de la Armada de Chile	USD\$ 2,618.00
4	XXVII	Contratación del servicio de transporte terrestre de dos conjuntos de vestimenta antártica completo hacia Argentina para el personal científico que ejecutará su proyecto en la Base Antártica Carlini de Argentina durante la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 2,302.65
5	XXVII	Contratación del servicio de transporte en montacarga y grúa para maniobras de carga de alimentos y materiales en los Buques ARC Simón Bolívar, BAP Carrasco y ATF Galvarino rumbo a la Estación Pedro Vicente Maldonado para la ejecución de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 9,035.04
6	XXVII	Contratación de transporte marítimo de 20 tanques de combustible y un contenedor de carga a través del buque Janequeo para la ejecución de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 6,361.93
7	XXVII	Contratación de transporte marítimo de contenedor con desechos y materiales para la baja, además de 100 tanques de combustible vacíos a través del Buque Sgto. Aldea para la finalización de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 11,689.23
8	XXVII	Contratación de transporte terrestre de contenedor, desechos y materiales en la ruta Buque Sgto. Aldea - Bodega CSS - Gestor de desechos	USD\$ 8,603.77
9	XXVII	Contratación del servicio de transporte terrestre y marítimo en Punta Arenas-Chile, para el envío de carga paletizada y combustibles a la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" para la XXVII Expedición	USD\$ 14,790.03

TERMINOS DE REFERENCIA

		Antártica Ecuatoriana	
10	XXVII	Contratación del servicio de desconsolidación de 02 contenedores y consolidación en pallets de suministros, insumos, materiales y tanques con combustible, previo su envío vía marítima a la Antártida, como parte de las tareas de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 8,925.00
11	XXVI	Contratación del servicio de transporte terrestre y marítimo para envío de cargas para los trabajos logísticos de la XXVI Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 19,405.85
12	XXVI	Contratación del servicio de flete marítimo de cargas, desde Punta Arenas a la estación Pedro Vicente Maldonado (Antártida), para la ejecución de la XXVI Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 31,573.08

Sin embargo es importante señalar que, de acuerdo a los registros históricos en el marco de las expediciones antárticas, el servicio de transporte marítimo y terrestre de carga, así como el de consolidación y desconsolidación de cargas, se requieren tanto al **principio** como **durante** la expedición, por lo que en esta ocasión, considerando la necesidad para toda la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, y que esta se realiza con cargo a la partida presupuestaria Nro. 530202 “Fletes y Maniobras”, se pretende realizar este proceso de contratación con certificación **plurianual**, a fin de realizar el pago correspondiente al servicio a ser recibido tanto en 2025, como en 2026.

Mediante Instructivo Nro. INOCAR-DAF-004-2025, del 02 de junio de 2025, se establece el “Procedimiento para las adquisiciones de bienes y servicios en la república de Chile, con el fin de cumplir con las expediciones antárticas ecuatorianas en la Base Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (PEVIMA)”.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-CAA-2025-0182-ME, del 27 de julio de 2025, el señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, solicita al señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones, se analice la posibilidad de unificar los procesos de compra al exterior planificados por esta Coordinación General.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-DAF-2025-1181-ME del 04 de agosto de 2025, el señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones recomienda al señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, consolidar únicamente los procesos de compra al exterior cuyas partidas presupuestarias sean las mismas, con el fin de evitar inconvenientes durante el levantamiento respectivo.

TERMINOS DE REFERENCIA

La XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana se encuentra planificada para el 20 de noviembre de 2025 hasta el 28 de febrero de 2026, razón por la cual es imperativo realizar adquisiciones y contrataciones previo y durante la expedición, a fin de brindar el adecuado sostenimiento logístico.

Históricamente, las actividades logísticas, ambientales, científicas, y de difusión, arte y cultura planificadas para las expediciones se detallan dentro de las Órdenes de Expedición, distribuyendo su ejecución dentro de cuatro fases:

1. Fase I: Ingreso del grupo logístico.
2. Fase II: Ingreso del primer grupo científico.
3. Fase III: Relevé de grupos científicos (salida del primero, ingreso del segundo)
4. Fase IV: Salida de PEVIMA.

En concordancia a lo descrito en la Planificación Presupuestaria 2025 de la Coordinación General de Asuntos Antárticos aprobado por el INOCAR, y en el borrador de la Planificación Presupuestaria 2026 correspondiente, se contempla realizar el proceso para la **“Contratación del servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” y Punta Arenas (Chile) durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”**, a fin de garantizar el alistamiento de carga en contenedores a ser enviadas y recibidas vía terrestre (Entre la explanada a ser contratada por INOCAR y el muelle de Punta Arenas) y marítima (Entre la ciudad de Punta Arenas y la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”) requeridas en el marco de la presente expedición.

2. Objetivos

Contratar el servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich) y la ciudad de Punta Arenas (Chile), requeridos de acuerdo con lo planificado en el programa logístico de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana a ejecutarse en el verano austral 2025-2026.

3. Alcance

Contratar el servicio de desconsolidación y consolidación de cargas, incluido su transporte terrestre y marítimo entre la ciudad de Punta Arenas (Chile) y la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich) requeridos al inicio, durante y fin de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.

La contratación asegurará que todas las cargas requeridas (materiales, equipos, repuestos, maquinarias, alimentos, combustibles, etc.) y generadas (desechos, activos fijos para la baja) durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana sean alistadas,

TERMINOS DE REFERENCIA

recibidas y transportadas entre la Punta Arenas y la Antártida, sea a través de contenedores, pallets, tanques, carga suelta, etc., asegurando así la cadena de suministro requerido por el programa logístico y objetivos de la expedición.

4. Metodología de Trabajo

Una vez adjudicado el proceso por su debida resolución de compra al exterior, el administrador realizará lo siguiente:

- El administrador de la resolución de compra al exterior notificará al proveedor sobre la adjudicación del proceso mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.
- El proveedor adjudicado brindará los servicios solicitados en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.
- El proveedor adjudicado comunicará por correo electrónico a la dirección electrónica del administrador de la resolución de compra al exterior, a renato.ayala@inocar.mil.ec, y a freddy.guzman@inocar.mil.ec, el estado de los servicios solicitados, considerando los plazos estipulados para la ejecución.
- En caso de presentar algún tipo de problema con el servicio contratado, el administrador de la resolución de compra al exterior procederá a informar al proveedor mediante correo electrónico institucional la situación para que proceda a dar solución a la misma, en un plazo no mayor a 48 horas, pudiendo ofrecer un servicio de igual o mayor valor sin perjuicio a los intereses institucionales.

5. Información que dispone la Entidad

La Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA) del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada dispone de la siguiente información:

- a) Listado de carga (materiales, equipos, repuestos, maquinarias, alimentos, combustibles, etc.) que ingresarán a la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich).
- b) Listado de desechos que retornarán desde la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich).
- c) Código de contenedores que serán transportados vía terrestre y marítima entre Punta Arenas (Chile) y la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich).
- d) Certificados de navegabilidad vigentes sobre contenedores que se trasladarán vía terrestre y marítima entre la ciudad de Punta Arenas (Chile) y la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich).

6. Servicio esperado

Se detalla la descripción, cantidad y términos de referencia del servicio solicitado:

TERMINOS DE REFERENCIA

ÍTEM	CPC (nivel9)	DETALLE DEL SERVICIO	CANT	UND	CONDICIONES ESPECÍFICAS
2025					
01	652290011	Servicio de transporte marítimo de carga en buques antárticos en la ruta Punta Arenas (Chile) hasta la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" al inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	<p>Servicio de transporte marítimo de carga entrante en la ruta Punta Arenas (Chile) a la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" a través de buques antárticos, acorde al siguiente detalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingreso a la Antártida de un contenedor frigorífico con alimentos frescos y congelados (33 m3) durante el mes de noviembre y diciembre de 2025. - Ingreso a la Antártida de tres contenedores con carga correspondiente a alimentos secos, herramientas, tanques de combustibles, repuestos, maquinarias, etc. (33 m3 cada uno) durante el mes de noviembre y diciembre de 2025. - Ingreso a la Antártida de dos pallets con víveres congelados durante el mes de noviembre y diciembre de 2025. - Ingreso a la Antártida de 28 mil litros de combustible (28 m3) a través de 135 tanques durante los meses de noviembre y diciembre de 2025
02	671100111	Servicio de transporte terrestre de carga entre explanada a muelle de Punta Arenas (Chile) previo envío a la Antártida para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	<p>Servicio de transporte terrestre de carga en la ruta explanada a muelle de Punta Arenas (Chile) empleando camión tráiler, grúa y personal para maniobras de acuerdo con el siguiente detalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traslado terrestre de contenedor frigorífico con alimentos frescos y congelados (33 m3). - Traslado terrestre de tres contenedores con carga correspondiente a alimentos secos, herramientas, tanques de combustibles, repuestos, maquinarias, etc. (33 m3 cada uno) - Traslado terrestre de eje de dos ruedas del contenedor saliente de PEVIMA durante la XXVIII Expedición. - Traslado de 28 mil litros de

TERMINOS DE REFERENCIA

					combustible (28 m3) a través de 135 tanques.
03	671100012	Servicio de desconsolidación de carga que retorna en contenedor FCIU 4271162 a través de buque de la Armada de Chile al cierre de la XXVIII Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de desconsolidación de carga que retorna en contenedor FCIU 4271162 a través de buque de la Armada de Chile, empleando montacarga, grúa y personal para maniobras de acuerdo al detalle: - Residuos sólidos no peligrosos (24.53 m3). - Residuos sólidos peligrosos (1.458 m3). - Residuos líquidos peligrosos (400 lt). - Eje de dos ruedas del contenedor saliente de PEVIMA. - Activos fijos y materiales para trámite de baja administrativa.
04	671100012	Servicio de consolidación de carga en contenedores que irán hacia la Antártida para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de consolidación de carga en 4 contenedores que irán desde Punta Arenas (Chile) hacia la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado", para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, empleando montacarga, grúa y personal para maniobras de acuerdo al detalle: - Alimentos secos y bebidas, materiales de construcción, repuestos y accesorios, etc. - Extintores, bombonas de gas, tanque de oxígeno, acetileno y oxígeno medicinal. - Combustibles.
2026					
05	652290011	Servicio de transporte marítimo de carga en buques antárticos en la ruta Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" a Punta Arenas (Chile) durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte marítimo de carga entrante y saliente entre la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" y Punta Arenas (Chile) a través de buques antárticos, acorde al siguiente detalle: - Salida de un contenedor con desechos, tanques vacíos y materiales para baja administrativa (33 m3) que retornarán de la Antártida a finales de febrero de 2026.
06	671100111	Servicio de transporte terrestre de carga entre muelle de Punta Arenas (Chile) a explanada al retorno de la Antártida	01	UND	Servicio de transporte terrestre de carga en la ruta muelle de Punta Arenas (Chile) a explanada empleando camión tráiler, grúa y personal para maniobras de acuerdo

TERMINOS DE REFERENCIA

		para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana			al siguiente detalle: - Traslado terrestre de un contenedor con desechos, tanques vacíos y materiales para baja administrativa (33 m3) que retornarán de la Antártida a finales de febrero de 2026.
07	671100012	Servicio de consolidación y desconsolidación de carga en contenedores que retornan desde la Antártida para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de consolidación y desconsolidación de carga empleando montacarga, grúa y personal para maniobras de acuerdo con el siguiente detalle: - Desconsolidación de contenedor de carga correspondiente a desechos, tanques vacíos y materiales para baja administrativa (33 m3) que retornarán de la Antártida a finales de febrero de 2026). - Consolidación de dos contenedores con carga correspondiente a activos fijos y materiales para baja administrativa que retornarán a Ecuador luego de finalizada la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.

7. Partida presupuestaria

El pago se realizará con cargo a los fondos propios provenientes de la partida presupuestaria Nro. 530202 "Fletes y maniobras".

De acuerdo con el análisis presente, en el estudio de mercado realizado por la Dirección de Operaciones Antárticas, se determina que el presupuesto referencial para la **"Contratación del servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" y Punta Arenas (Chile) durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana"** es de USD\$ 214,786.67 (Doscientos catorce mil setecientos ochenta y seis con 67/100 dólares americanos) incluido el 19% de Impuesto al Valor Agregado (IVA) en Chile.

El financiamiento de este proceso se realizará con una certificación presupuestaria por USD\$ 126,544.60 (Ciento veintiséis mil quinientos cuarenta y cuatro con 60/100 dólares americanos) para el ejercicio fiscal 2025, y una certificación plurianual por USD\$ 88,242.07 (Ochenta y ocho mil doscientos cuarenta y dos con 07/100 dólares americanos) para el año 2026.

TERMINOS DE REFERENCIA

8. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución del servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” y Punta Arenas (Chile) objeto de contrato en el período 2025, será de 10 días calendario, a partir de la notificación del administrador de la resolución de compra al exterior, realizada mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.

Para el período 2026, el plazo de ejecución del servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” y Punta Arenas (Chile) objeto de contrato será de 40 días posterior al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, la misma que será notificada por parte del administrador mediante correo electrónico institucional.

9. Forma y Condiciones de Pago

La forma de pago de este servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” y Punta Arenas (Chile) se realizará mediante dos pagos parciales 100% contraentrega, acorde al siguiente detalle:

Primer pago período 2025:

Desconsolidación de carga de XXVIII Expedición (Un contenedor de 33 m3).

Consolidación de carga: (Estimado en 183.54 m3).

Transporte terrestre de carga hacia muelle (Estimado en 183.54 m3).

Transporte marítimo de carga hacia PEVIMA (Estimado en 183.54 m3).

Una vez entregados los servicios antes mencionados, el pago se realizará previa entrega del acta de compromiso de servicios por parte del administrador de la resolución de compra al exterior y el proveedor adjudicado donde se detallen los servicios entregados en 2025 y los servicios a entregar en 2026; además de informe técnico de cumplimiento parcial, acta de entrega recepción parcial, copia de documento de identidad o pasaporte del representante legal de INOCAR en Chile, certificado de residencia fiscal apostillado, guía de despacho electrónica, factura electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2025.

Segundo pago período 2026:

Transporte marítimo de desechos hacia Punta Arenas (Estimado en 33 m3).

Transporte terrestre de desechos hacia explanada (Estimado en 33 m3).

Desconsolidación de carga: (Estimado en 33 m3).

Una vez entregados los servicios antes mencionados, el pago se realizará previa entrega del acta de compromiso de servicios por parte del administrador de la resolución de compra al exterior y el proveedor adjudicado donde se detallen los

TERMINOS DE REFERENCIA

servicios entregados en 2026; además de un informe técnico de cumplimiento, acta de entrega recepción definitiva, copia de documento de identidad o pasaporte del representante legal de INOCAR en Chile, certificado de residencia fiscal apostillado, guía de despacho electrónica, factura electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2026.

10. Personal Técnico

No aplica.

11. Equipo Mínimo

No aplica.

12. Experiencia General y Específica

No aplica.

13. Lugar y forma de entrega

Los servicios objeto de esta contratación se deberán entregar entre la ciudad de Punta Arenas (Chile) y la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” (Isla Greenwich) en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.

14. Garantía

El oferente deberá presentar la carta de compromiso por la **“Contratación del servicio de transporte marítimo, terrestre, desconsolidación y consolidación de carga a ser transportada entre la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado” y Punta Arenas (Chile) durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”** solicitado, misma que tendrá una garantía de 180 días, adicionalmente si durante el período antes descrito se suscitaren novedades con el servicio contratado, el contratista se obliga a solucionar y reparar de forma inmediata, sin que ello signifique costo adicional para la entidad contratante.

Posterior a la firma de la resolución de compra al exterior, el oferente entregará todas las garantías que correspondan conforme a la forma de pago, según lo establece la LOSNCP, misma que estará vigente de manera inmediata.

15. Delegado del proceso


En cumplimiento en lo dispuesto en el Art. 18 del RLOSNC, la Coordinación General de Asuntos Antárticos designa al señor, MARO-HI Antony Vera, Analista de Operaciones Antárticas, como responsable del control y seguimiento de la contratación.

TERMINOS DE REFERENCIA

16. Nombre de la dirección / unidad

El área requirente es la Dirección de Operaciones Antárticas (DOA) de la Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA).

17. Nombre y firma de responsabilidad

ELABORADO POR:	SP. Abi Xavier Espinoza Ramírez HIDRÓGRAFO 2	 <p>Firmado electrónicamente por: ABI XAVIER ESPINOZA RAMIREZ Validar únicamente con FirmaDC</p> <p>FIRMA ELECTRONICA</p>
APROBADO POR:	TNFG-SU Freddy Santiago Guzmán Pilicita DIRECTOR DE OPERACIONES ANTÁRTICAS	 <p>Firmado electrónicamente por: FREDDY SANTIAGO GUZMAN PILICITA Validar únicamente con FirmaDC</p> <p>FIRMA ELECTRONICA</p>